

## Historique du véhicule avec n° châssis WFOKXXERJKFP17503

Marque/Modèle:	<b>FORD B-MAX</b>	Première mise en circulation:	<b>08/01/2016</b>
Carburant:	<b>Diesel</b>	Première immatriculation en Belgique:	<b>08/01/2016</b>
Norme EURO:	<b>6b</b>		
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC:	<b>103 g/km</b>		
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP:	<b>Pas d'information</b>		
Contrôle après accident nécessaire:	<b>Non</b>		
<i>Seules les expertises effectuées après le 01/03/2019 sont prises en compte.</i>			
Rappels à effectuer:	<b>Oui (1) Voir annexe(s)</b>		
Situation à la date du:	<b>11/05/2022</b>		

Pour plus d'infos, scannez le code QR:



## Kilométrages

Km	Date	Km	Date	Km	Date
<b>111060</b>	<b>11/05/2022</b>				
106309	17/01/2022				
93854	30/09/2020				
77230	17/04/2019				
73645	22/03/2018				
60635	12/10/2017				
37459	09/02/2017				
22357	24/08/2016				

Les données mentionnées sur ce document proviennent de tiers parties. Car-Pass asbl n'est pas chargée par la loi de vérifier l'exactitude et/ou l'exhaustivité de ces données. Veuillez lire attentivement les informations sur <https://www.car-pass.be/fr/disclaimer>

Les données sur ce document sont une image des informations présentes dans la base de données de l'asbl Car-Pass au moment de la consultation.  
Ce document n'est pas un Car-Pass officiel. Le Car-Pass ne peut être obtenu qu'auprès d'un centre du contrôle technique.

Numéro de châssis: **WF0KXXERJKFP17503**

**Rappels à effectuer**

Situation à la date du **11/05/2022**

**17E09**

DESULFURISATION 1.5L ET 2.0L DURATORQ